

Novità CDS Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285:

La legge n. 177/2024 e il decreto del 6 marzo 2026 rivoluzionano la normativa sui monopattini elettrici in Italia

La normativa 2025-2026 per i monopattini elettrici in Italia introduce **l'obbligo di casco per tutti i conducenti, contrassegno identificativo ("targa" adesiva) e Assicurazione RC**. Le nuove regole, finalizzate a una maggiore sicurezza stradale.



Nota: Sebbene le normative siano in corso di attuazione nel 2025, l'obbligo effettivo di targa e assicurazione partirà dal 16 maggio 2026.

Ecco i dettagli principali della nuova normativa:

[Targhino/Contrassegno identificativo](#): Obbligo di contrassegno adesivo, non rimovibile, per i monopattini privati, associato al proprietario. La piattaforma per richiederlo sarà attiva a breve, con obbligo di esposizione dal 16 maggio 2026.

[Assicurazione RC Obbligatoria](#): Sarà necessario stipulare una polizza assicurativa di responsabilità civile contro terzi per tutti i monopattini di proprietà privata

[Casco obbligatorio](#): L'obbligo di indossare il casco è esteso a tutti i conducenti, non più solo ai minorenni.

[Indicatori di svolta e freni](#): Obbligo di dotare i monopattini di frecce (indicatori luminosi di svolta) e freni su entrambe le ruote.

[Divieti e limitazioni](#): Divieto di circolazione su strade extraurbane (con limite > 50 km/h) e in aree pedonali o su marciapiedi. Il trasporto di passeggeri è vietato.

[Velocità](#): La velocità massima resta di 20 km/h su carreggiata e 6 km/h nelle aree pedonali.

Dal 17 maggio 2026, i monopattini elettrici in Italia dovranno essere dotati di targa (contrassegno adesivo non rimovibile) e assicurazione. La richiesta va inoltrata telematicamente tramite ["Il portale dell'Automobilista"](#) usando SPID o CIE, con un costo base di 8,66€ oltre a bolli e diritti, gestendo l'iter via PagoPA.

Punti chiave sulla richiesta targa:

- **Piattaforma:** La richiesta avviene esclusivamente online tramite il portale dedicato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).
- **Procedura:**
 1. Accesso con **SPID di secondo livello** o **CIE**.
 2. Inserimento dati anagrafici e del veicolo.
 3. Pagamento della tariffa (8,66€ per il contrassegno) tramite **PagoPA**.
 4. Selezione della modalità di ritiro presso la Motorizzazione Civile o un'agenzia pratiche auto.
- **Costi:** 8,66€ per il contrassegno (5,03€ produzione, 1,11€ IVA, 2,52€ oneri), a cui sommare bollo e diritti di segreteria. Il costo finale potrebbe essere superiore, circa 33 euro per via degli oneri accessori.
- **Obbligo:** La targa è un adesivo plastificato e non rimovibile stampato dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato.
- **Scadenza:** La piena operatività con obbligo di targa parte dal **17 maggio 2026**.

La procedura prevede la possibilità di inviare pratiche per conto di terzi (es. genitori per minori).

COME SARA' IL NUOVO CONTRASSEGNO

Il decreto del MIT fornisce finalmente i dettagli tecnici del "targhino". Ogni monopattino elettrico dovrà essere dotato di un contrassegno identificativo adesivo, plastificato e non rimovibile". La produzione sarà affidata all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, mentre la distribuzione avverrà tramite la Motorizzazione civile.

Le caratteristiche sono precise: "sarà rettangolare (5x6 centimetri), con sei caratteri alfanumerici neri su fondo bianco riflettente, disposti su due righe". Per quanto

riguarda la codifica, "le lettere: da B a Z, escluse A, E, I, O, Q, U. I numeri: da 2 a 9. In trasparenza saranno presenti l'emblema della Repubblica e la sigla del ministero dell'Economia e delle Finanze".

DOVE VA MESSO

Il posizionamento del contrassegno è stato definito con precisione: "si applicherà sul parafrangente posteriore o, se assente, sulla parte anteriore del piantone dello sterzo, tra i 20 e i 120 centimetri da terra". Una soluzione che garantisce visibilità alle forze dell'ordine senza compromettere l'estetica del mezzo.

AVVISI CONCLUSIVI - MULTE E SANZIONI

Si ricorda inoltre che per guidare un monopattino elettrico in Italia (dai 14 anni) è obbligatorio il casco, l'uso di giubbotto catarifrangente di notte e il rispetto dei limiti: 20 km/h su strada (50 km/h max consentiti), 6 km/h in aree pedonali. È vietato andare sui marciapiedi, guidare con una mano o usare il cellulare, trasportare persone o oggetti.

Le multe sono salate per chi non si adegua: "chi circolerà dunque senza casco senza o privo di targhino o senza l'assicurazione obbligatoria" rischia una multa da 100 a 400 euro". Ma c'è un aspetto importante da sottolineare: "il contrassegno non sarà legato al veicolo, bensì alla persona che lo richiederà".

Questo perché i monopattini non hanno numero di telaio.

Testo curato da:



Servizio di Polizia Locale

Comune di Solbiate Olona (VA)

Il Responsabile Area Polizia Locale -Protezione Civile-Commercio

VICE-COMMISSARIO

Dott. Paolo Finamore

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*

Tel. 0331649516

Cel. Servizio 3459799431

21058 SOLBIATE OLONA – Via Matteotti, 2 – Tel. 0331-649516 -

E-mail: www.comune.solbiateolona.va.it;

polizialocale@comune.solbiateolona.va.it;

finamore.polizialocale@comune.solbiateolona.va.it